CATÁLOGO DE CAMINOS PÚBLICOS Y VÍAS PECUARIAS EN EL VISO DEL ALCOR

Colectivo Ecopacifista SOLANO

www.colectivosolano.org

C/ Antigua Academia s/n. El Viso del Alcor 41520. Sevilla

INTRODUCCIÓN

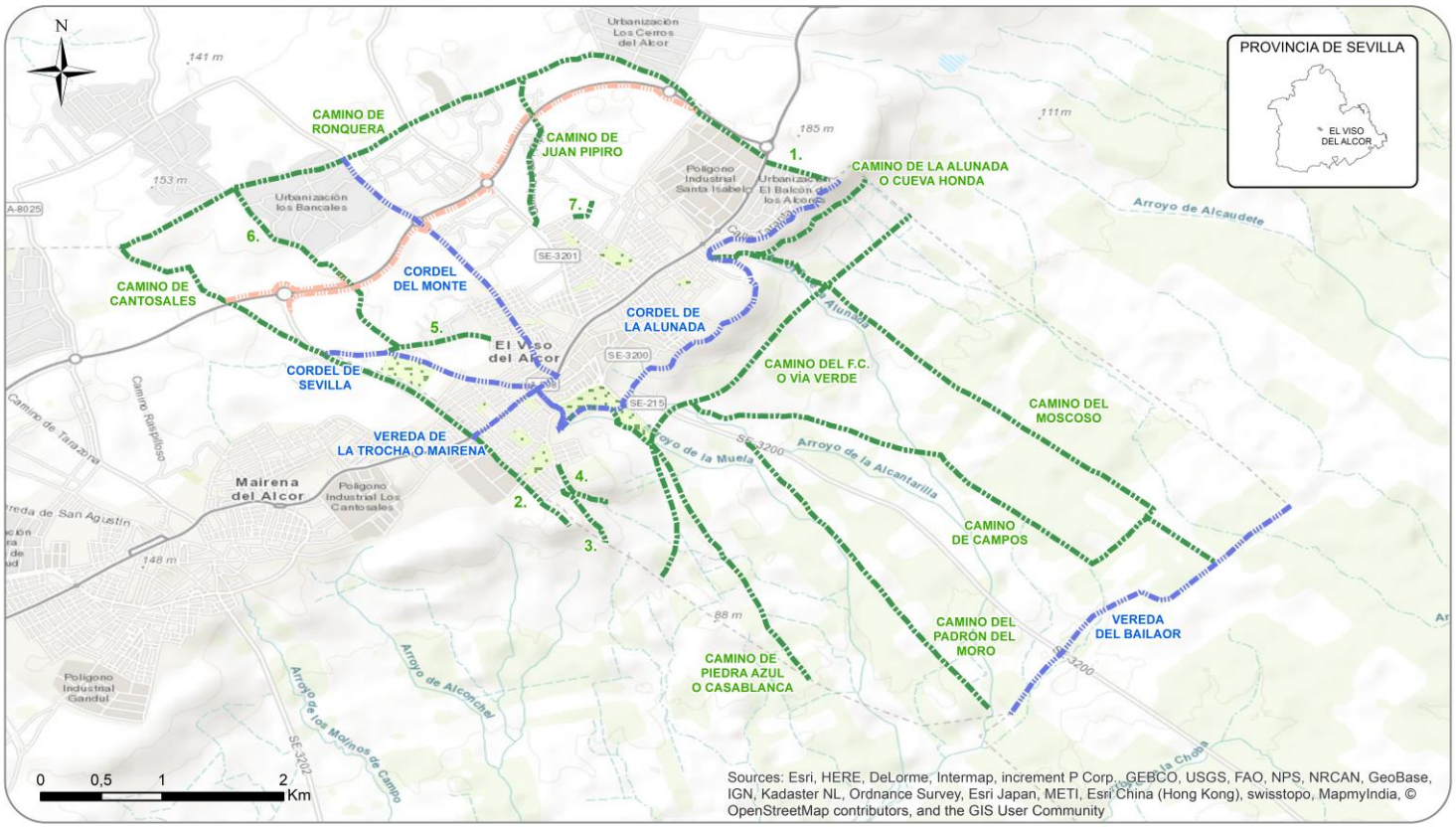
Desde el Colectivo Ecopacifista Solano se está impulsando una campaña de puesta en valor y defensa del patrimonio que constituyen los caminos públicos rurales y las vías pecuarias. Ambas vías de comunicación sirvieron en el pasado para vertebrar el espacio rústico, potenciar el intercambio comercial entre las zonas rústicas y las ciudades y facilitar el acceso a las zonas con mejores pastos para el ganado. Hoy en día, han perdido gran parte de su función comercial, pero constituyen una valiosa herencia, un rico patrimonio de todos que debe servir de soporte para las nuevas demandas de ocio, deportivas, turísticas y culturales de la sociedad actual**. Además, forman corredores ecológicos importantísimos para el mantenimiento de la biodiversidad**, la calidad de vida y la conservación del medio ambiente.

La mayoría de los caminos existentes en nuestro municipio son de titularidad municipal, aunque existen otros que son de servidumbre o privados. Los caminos municipales son bienes de uso y dominio público que son imprescriptibles, inembargables e inalienables. No obstante, y debido al gran número de expertos en usurpar la propiedad pública del suelo, su anchura no siempre es respetada, porque en **muchos tramos han sido invadidos e incorporados a fincas particulares**. Además, la expansión urbanística y la construcción de carreteras ha hecho que parte de sus trazados hayan desaparecido.

Para reforzar la titularidad de este patrimonio público es clave que los ayuntamientos, aparte de tener aprobado el inventario de caminos, **procedan al deslinde de los mismos para hacer respetar sus dimensiones, a la inscripción en el Registro de la Propiedad y en el Catastro Inmobiliario** y a la inclusión en el instrumento de planeamiento (PGOU). En nuestro municipio, los caminos públicos no están deslindados, siendo esta una de las claves para su defensa y protección.

Otra de las cuestiones que se echan en falta, para la puesta en valor de los caminos, es **su remozamiento para mejorar su firme** y la poda de la vegetación lindera de las huertas que invaden y estrechan los caminos.

CAMINOS PÚBLICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DEL VISO DEL ALCOR



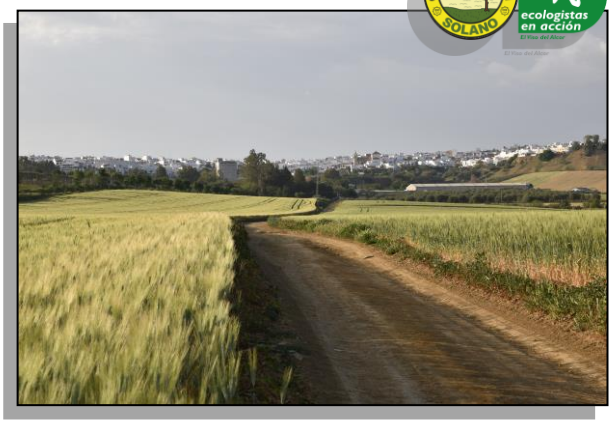
SIMBOLOGÍA

- Cotas (m.s.n.m.)
- Zonas verdes urbanas
- Arroyos
- Término municipal
- Caminos de Servicio carretera A-398
- Vías pecuarias
- Otros caminos:
  1. Camino del término de Carmona
  2. Camino del término de Mairena del Alcor
  3. Camino del Cañalizo
  4. Camino de las Barrerías
  5. Camino de las Huertas
  6. Camino de la huerta El Militar
  7. Camino Cerro del Tuno

Elaborado por el Colectivo Ecopacifista Solano - Ecologistas en Acción. Con base cartográfica de ESRI.

CAMINO DE PIEDRA AZUL O DE CASABLANCA

Comienza en el parque de La Muela, cerca del aljibe; cruza la vía discurre casi paralelo al camino del Padrón del Moro, hasta salir del término municipal de El Viso para enlazar con el camino de La Piedra y este con el cordel de Marchena, ya ambos en término de Mairena del Alcor. Su trayecto tiene 2.320 m. de largo y 4 m. de ancho. Es el camino que nos lleva al cortijo de Casablanca.



CAMINO DEL PADRÓN DEL MORO

Parte de la carretera de La Vega, una vez pasada la gasolinera, bordea la nave de la parcela del Rosca. Su trazado es muy rectilíneo y forma una “V” invertida con la carretera de La Vega, siendo el vértice su punto de comienzo. El camino se corta cuando coincide en la vega con el arroyo de la Alcantarilla. Tiene 2.940 m. de largo y 5 de ancho.

CAMINO DE CAMPOS

Empieza muy cerca del cruce de la vía verde con la carretera de La Vega, colindando con el arroyo de la Alcantarilla, cerca de la fábrica de tejas de Enriquito. Discurre casi paralelo a la mencionada carretera y al camino del Moscoso, pero a una considerable distancia de ambos, salvo en su comienzo. Casi al final de su trayecto, forma una “L” y confluye con el camino del Moscoso, antes de llegar a la vereda del Bailaor. Tiene un recorrido de unos 3.850 m. y una anchura de 4 a 5 m. Su firme está muy bien en la parte de su inicio -y con linderos cubiertos de vegetación-, pero se vuelve estrecho y en mal estado en la parte que lo conecta con el camino del Moscoso.

CAMINO DEL MOSCOSO

Parte desde el camino de la Alunada, baja por el escarpe, paralelo al arroyo de la Alunada, pasa por la fuente del Moscoso y atraviesa la vía verde para adentrarse varios kilómetros en la vega hasta unirse al final con el camino de Campos. En total tiene 3.800 m. de largo y unos 4 m. de ancho. Su trayecto por la vega es muy rectilíneo y está hormigonado en la primera parte, antes de llegar a la vía verde.

CAMINO DEL FERROCARRIL O VÍA VERDE

Coincide con la antigua línea del ferrocarril y actual vía verde de Los Alcores. Tiene una anchura de 5 metros -aunque en teoría debiera tener 21 metros- y 3.838 metros de largo, desde la raya del término de Carmona con El Viso hasta la raya del término con Mairena. Este camino está flanqueado por árboles en gran parte de su trazado. Sería deseable que el resto también lo estuviera.

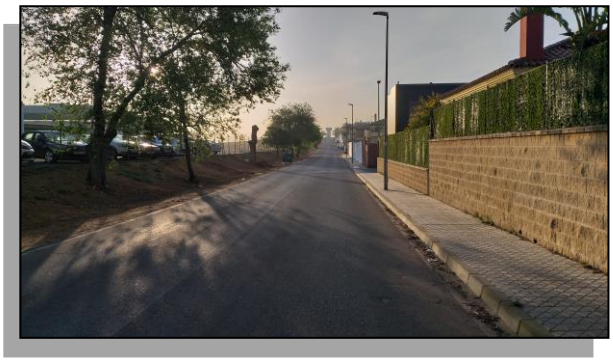
CAMINOS PÚBLICOS EN LA CORNISA

CAMINO DE LA ALUNADA O DE CUEVA HONDA

Parte de la calle Alunada pasa por la finca del Picharri y recorre el escarpe perpendicular al camino del Moscoso, pasando por Cueva Honda hasta llegar a la raya del término con Carmona. Tiene una longitud de 1.300 m. y una anchura de 3 a 4 m. En territorio carmonense enlaza con el llamado camino de El Viso, el cual está ilegalmente cortado por vallas y usurpado en dos puntos distintos.

CAMINO DEL TÉRMINO DE CARMONA

Camino asfaltado que parte desde la carretera A-392 hasta El Balcón de Los Alcores. Su recorrido es muy corto, tiene 430 m. de largo y 6 de ancho y sirve de linde entre los términos municipales de El Viso del Alcor y Carmona.



CAMINO DEL TÉRMINO DE MAIRENA DEL ALCOR

Comenzaba en la avenida de Mairena del Alcor, cerca de la Cruz Roja, continúa por la cornisa hasta llegar al escarpe, a la zona conocida como La Santa, haciendo de límite entre el término de Mairena y el término de El Viso. Su firme tiene 570 m. de largo y unos 4 m. de ancho.

CAMINO DEL CAÑALIZO

Comienza en la calle Santa Lucia y se prolonga por la cornisa para bajar por el escarpe hasta salir del término de El Viso. Recorre unos 560 metros con una anchura de 2 a 3 metros, para enlazar con el camino de Santa Lucia en término de Mairena del Alcor. Desde este camino se observan unas vistas preciosas de La Tablá.

CAMINO DE LAS BARRERÍAS

Está cortado a 170 m. de su inicio por una propiedad privada. Empieza en la calle Tejares, cerca de los terrenos de la feria, y baja por el escarpe, paralelo al camino del Cañalizo, hasta llegar al arroyo de las Laderas. Tiene un recorrido de 430 m. y una anchura de 2,5 m.

CAMINOS PÚBLICOS ENTRE HUERTAS

CAMINO DE LAS HUERTAS

Se inicia en la calle Huertas y termina en la vía pecuaria cordel de Sevilla, en la zona conocida como Cruz del Moro. El camino está asfaltado, tiene 700 m. de largo y 4 m. de ancho y es muy transitado por vehículos a motor. En una de sus orillas, quedan los terrenos de las huertas denominadas Catalina, Gaspar, Lolo y Manolo Escobar y, en la otra, las huertas Santa Marina, Lolo y Marqués.

CAMINO DE LA HUERTA EL MILITAR

Se inicia en el camino de las Huertas, a la altura de la huerta de Ceferino, sigue comunicando huertas (Gaspar, El Militar, Daza, Parramón, etc.) y termina en la parte final de la urbanización Los Bancales, desembocando en el camino de Ronquera o raya del término con Carmona. Tiene 1.730 m., de largo y 4 de ancho. Está asfaltado en el primer tramo, hasta el puente que cruza la carretera de circunvalación.

CAMINO DE RONQUERA

Coincide con la raya del término con Carmona. Bordea la Urbanización Los Bancales, la finca de Las Merras, las instalaciones de Paviso, sigue en dirección a Carmona, pasando por huertas como la de La Milagro, Santa Bárbara, la de Prudencio, Juanito Locampo, la urbanización Los Cerros del Alcor y el polígono industrial Poliviso. Su longitud es de 2.425 m. y su anchura de 4 m.

CAMINO DE JUAN PIPIRO

Comienza en la carretera SE-207, a la altura de la finca de La Peralica, pasa por delante de la granja del Turrao y de las huertas Fuino, huerta El Queri, Juanito La Viuda, hasta toparse con la circunvalación, donde se interrumpe para el tráfico rodado. Tiene un pasadizo, por debajo de la circunvalación, de algo más de un metro de altura. Desde ahí continúa el camino, pasando por la huerta Juan Pipiro hasta culminar en la raya del término con Carmona (Camino de Ronquera), justo donde hay una granja de avestruces (finca Santa Bárbara). Está asfaltado y tiene una longitud de unos 1.290 m. y de 4 ó 5 m. de ancho.

CAMINO DE CANTOSALES

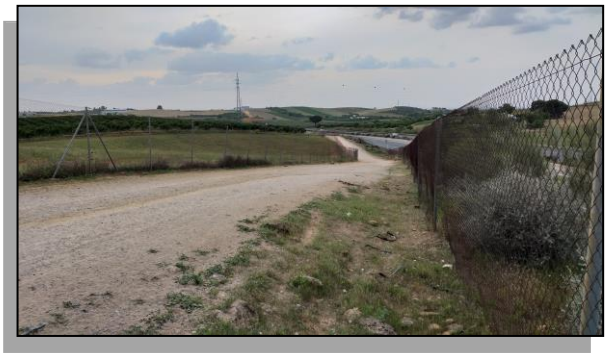
Comienza en la glorieta de la Cruz Roja y coincide con la raya del término con Mairena en dirección a la carretera de circunvalación, la cual ha sustituido, en gran parte, a este camino que pasaba por la huerta del Gorrión, huerto Escondío, huerta Guerrero, antigua eucaliptal de Rodrigo, cruzaba el cordel de Sevilla, bordeaba la huerta Otilia, San José ("Los Coloraitos") y los pinares que se ven desde la circunvalación, hasta acabar en el camino de Ronquera o raya del término con Carmona. Tiene una longitud de 2850 metros.

CAMINO CERRO DEL TUNO

Se inicia al final de la calle Camino de Campos, pasada la urbanización de El Manantial, en lo que hoy se denomina parque Norte (aún por desarrollar) en las traseras de El Manantial. Es un camino público muy cortito, tiene solo 250 metros de largo y 3 metros de ancho.

CAMINOS DE SERVICIO DE LA A-398 (CARRETERA DE CIRCUNVALACIÓN)

Son también de titularidad pública, pero no municipal, sino de la Junta de Andalucía. Hay un tramo que discurre paralelo por el lado derecho de la variante y otro por el lado izquierdo, desde la rotonda de la carretera Tocina, en dirección a Carmona.



VÍAS PECUARIAS

INTRODUCCIÓN

Al margen de los caminos públicos, **nuestro término municipal dispone también de una red de vías pecuarias o del ganado, de titularidad pública**, pero perteneciente a la Junta de Andalucía. Su funcionalidad originaria era la de facilitar el desplazamiento del ganado en busca de los mejores pastos, siguiendo la tradición de trashumar a pie a grandes distancias. Actualmente tienen las mismas virtualidades que los caminos públicos.

Según su anchura, se dividen en: **veredas (anchura de 21 metros)**, **cordeles (anchura de 37,5 metros)** y **cañadas (anchura de 75 metros).** Por nuestra localidad pasan 3 cordeles (el de Sevilla al Viso, el del Monte y el de la Alunada) y 2 veredas (la de Mairena al Viso o La Trocha y la del Bailaor). Todas estas vías pecuarias, excepto la vereda del Bailaor, confluían en el abrevadero de la fuente de La Muela.

CORDEL DEL MONTE

Partiendo del abrevadero de La Muela, subía por la calle La Muela, buscando la calle Manuel Jiménez León (antigua calle El Monte) y continuando por Avda. Blas Infante, carretera del cementerio y de Los Bancales, hasta prolongarse ya en término de Carmona.

CORDEL DE SEVILLA

Partía de La Muela, seguía por la calle Juan Bautista y su prolongación comunicando huertas como las del Cura, Lolo, Marqués, Martín Vázquez, Ceferino, Malojo, etc., hasta atravesar el camino de Cantosales y adentrarse en Mairena. Todo su recorrido por nuestro término está asfaltado. Aunque debiera tener una anchura de 37,5 metros, en la práctica no supera los 5 metros. Su destino era Sevilla.

CORDEL DE LA ALUNADA

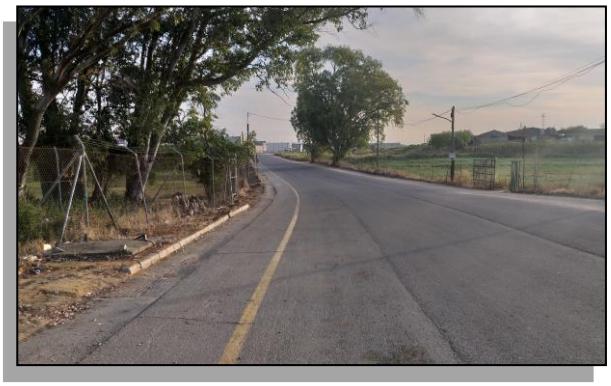
Comienza en La Muela, en dirección al Silo y de ahí al escarpe del Calvario. Recorre la cornisa por el filo del escarpe, desemboca en la curva de la calle Alunada, por donde recorre unos metros, y, antes de llegar a la rotonda del Mercadona, gira a la derecha, en dirección a Carmona, discurriendo entre chalets, casi paralela al camino de la Alunada y a la carretera, hasta el escarpe del Balcón de Los Alcores. Continúa ya por el término de Carmona, enlazando con la vereda de Alcaudete. En el recorrido por el término de El Viso tiene una longitud unos 4 km. Su anchura real tiene la misma problemática que los demás cordeles, en lo que a ocupación se refiere.

VEREDA DEL BAILAOR

Coincide con la raya del término de El Viso con Carmona en la parte este, en plena vega. Empieza en la intersección con el cordel de Marchena, junto al arroyo de la Choba, en el límite de El Viso con Mairena; recorriendo nuestro término cruza la carretera SE 3200 hasta adentrarse en territorio de Carmona y enlazar con la carretera A 8100 Carmona-Utrera. Tiene un recorrido de unos 5 km y en la práctica una anchura de 3 a 5 metros.

VEREDA DE LA TROCHA, O DE MAIRENA

Es la actual carretera de La Trocha. En nuestro pueblo tenía 750 metros y transcurría por la actual calle República de Nicaragua hasta desembocar en la C/ La Muela y prolongarse hasta el abrevadero.



PROPUESTAS DE RECUPERACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LOS CAMINOS PÚBLICOS Y VÍAS PECUARIAS

DESLINDE E INSCRIPCIÓN EN REGISTROS. Con el objetivo de reforzar la titularidad pública, definir sus dimensiones y evitar así que puedan ser dañados o usurpados.

RESTAURACIÓN Y MEJORA DEL TRAZADO. Las administraciones y, en especial, el Ayuntamiento, deben mejorar el firme de los caminos públicos.

REFORESTACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA VEGETACIÓN DE LOS LINDEROS. Estos espacios son de gran valor ecológico para la conservación de la biodiversidad en su conjunto, siendo un lugar donde multitud de especies animales y vegetales encuentran lugar para el refugio y la alimentación.

INSTALACIÓN DE REFUGIOS ARTIFICIALES PARA LA FAUNA. Donde los caminos lo permitan, instalar la infraestructura apropiada para que la fauna del lugar (aves, mamíferos, reptiles, insectos…) encuentren fácilmente donde refugiarse, invernar, procrear… sin que estas estructuras alteren el paisaje.

SEÑALIZACIÓN. Dotarlos de señalización que incluya nombre, dimensiones, recorrido, puntos de interés, flora y fauna destacada, etc.

PUBLICIDAD. Desde la administración pública se deben dar a conocer, ponerlos en valor y promover su uso y disfrute como espacios públicos para el esparcimiento en contacto con la Naturaleza.